



В Сибирь «Соколы России» прилетели из тёплого Липецка. Но мороза - на аэродроме почти минус 30 - не испугались. Техника всепогодная. Тем не менее, дополнительный час на подготовку заложили.

Алексей Седых, старший инженер-инструктор Липецкого авиацентра: «Техника в принципе готовится тщательно, но при подготовке к воздушному показу поднимается степень ответственности, техника готовится намного серьезнее».

Авиашоу будет завтра. В Барнауле. Но лучшая сибирская площадка, необходимая для обслуживания такого количества боевых самолётов, - новосибирская авиационная база.

Последний прогон перед премьерой. Четверка Су-27 на минимальном друг от друга расстоянии заламывает виражи, поднимается в петли и уходит врассыпную. На предельных скоростях и минимальных высотах. А вот солист. Новый истребитель Су-30. Самолёт, который позволил испытателям изобрести новую фигуру - бочку на запредельных углах атаки. За штурвалом - Александр Харчевский. Единственный в мире лётчик не испытатель, который может этот элемент выполнить. Впрочем, "Соколы России" - учебная группа. Сейчас лётчики составляют методичку по выполнению этой фигуры высшего пилотажа. Она поступит в лётные училища и авиабазы.

Александр Харчевский, начальник Липецкого авиацентра, Заслуженный военный летчик России (Липецк): «Самолёт обладает всеманевренностью, сверхманевренностью. Он может летать на любых режимах, высотах, скоростях и углах атаки. Это очень большое достижение, о котором мы лет 10-15 назад могли только мечтать, а сегодня это реальность».

Полную лётную программу «Соколов» увидят жители Барнаула. Ну а новосибирцы, возможно, смогут понаблюдать за высшим пилотажем будущим летом. Идут переговоры об участии липецких асов в мочищенском авиашоу.